

EN ESTA EDICIÓN



Inicia Plan de Reasentamiento en tramo del Corredor Logístico de San Pedro Sula

Pág. 3



En un 98 por ciento de avance trabajos en tramo Pimienta – Villanueva

Pág. 4



Sostenibilidad Fideicomiso Agrícola continúa con buen suceso

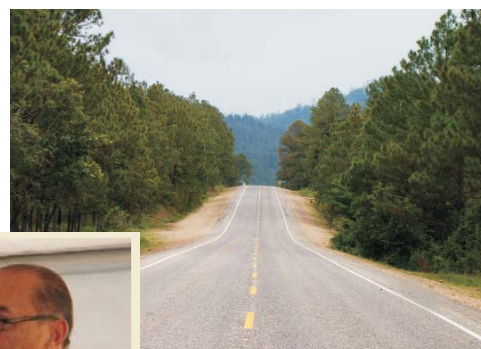
Pág. 4

¡Por una Honduras más Competitiva!

Sobre la ejecución de proyectos de esta Unidad

“Este tramo Gualaco – San Esteban es de gran importancia para el país y para nuestra región representa un proyecto tan esperado por nosotros los habitantes de San Esteban, quiero felicitar al señor Presidente Porfirio Lobo por la acertada decisión de entregar estos fondos a la Cuenta del Milenio - Honduras, porque desde que eso sucedió nosotros vimos la agilidad y la transparencia con la que se realizaban las obras”.

Simeón Abigail Molina
Alcalde de San Esteban , Olancho



Este es el primer tramo del Corredor Agrícola que InvEst-Honduras también Cuenta del Milenio – Honduras inaugura de un total proyectado de 180 kilómetros financiados con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). El mejoramiento de los 42.02 kilómetros de carretera beneficia directamente a unas 52 mil personas en la zona dedicada en su mayoría, a la ganadería, la agricultura y el comercio.

Noticias

Concluidos 24.46 Kilómetros de la Carretera CA-5 Norte en el Valle de Comayagua



24.46 Kilómetros de carretera finalizados en el Valle de Comayagua, incluyen pasos a desnivel, interconectores, retornos y ampliación de puentes. En la gráfica el desvío al departamento de La Paz.

Comayagua.- Después del traspaso de la cartera de proyectos de infraestructura vial del Banco Interamericano de Desarrollo, BID, a InvEst – Honduras también Cuenta del Milenio – Honduras, los trabajos de ampliación y mejoramiento de la Carretera CA-5 Norte en los tramos Villa de San Antonio – Libramiento de Comayagua – Final del Valle de Comayagua se lograron concluir.

Esta importante vía soporta un tráfico promedio de seis mil vehículos por día, incrementándose a volúmenes mayores en las zonas con presencia de asentamientos urbanos, por lo que luego de prestar años de valioso servicio requirió de mejoras sustanciales.

Las obras en este tramo de 24.46 Kilómetros que inician en el desvío a la Villa de San Antonio consisten en la construcción de una nueva calzada con dos carriles adicionales al lado derecho sentido sur - norte de la carretera actual y la rehabilitación de los dos carriles existentes en toda la longitud separados por una mediana.



Tramo Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua, donde se construyó una nueva calzada que la convierte en una vía de cuatro carriles .

Además, incluye la construcción de tres pasos a desnivel en las intersecciones: Desvío a la Paz (El Conejo), Aeropuerto Palmerola y Parque Industrial UNILEVER; así como la ampliación de 15 metros lineales del puente existente y la construcción paralela de un puente de 45 metros lineales sobre el Río Tujaca; y, la construcción de dos puentes de 45 metros lineales cada uno, sobre el Río Canquigüe.

El mejoramiento de la Carretera CA-5 en el Valle de Comayagua continua en el tramo Libramiento de Comayagua – Final del Valle de Comayagua donde se construyeron 7.71 kilómetros de carretera nueva de cuatro carriles para librar a la ciudad de Comayagua del alto volumen de tráfico de la Carretera CA-5 Norte y se mejoró y reconstruyó 4.09 kilómetros sobre la carretera existente y en esta misma longitud se ampliaron dos carriles adicionales, incluyendo la construcción de dos interconectores que dan acceso a la ciudad de Comayagua, un paso a desnivel sobre la carretera que conduce al municipio de Ajuterique, un puente peatonal, además de todas las obras de drenaje y la construcción de los puentes sobre los ríos Humuya y Selguapa.

Los trabajos se realizaron con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo, bajo el modelo que caracterizan las obras de la Cuenta del Milenio – Honduras también InvEst – Honduras, en aspectos de ambiente, seguridad laboral y seguridad del usuario, cuidando la señalización horizontal y vertical para seguridad de los transitan diariamente por esta importante vía.

Funcionarios de esta Unidad, Soptravi y Fondo Vial realizaron recientemente la recepción de las obras de parte de las empresas contratista y supervisora.



Tramo Libramiento de Comayagua – Final del Valle de Comayagua.

Inicia Plan de Reasentamiento en tramo del Corredor Logístico de San Pedro Sula



Las familias que viven en los bordos del Río Bermejo se encuentran en el derecho de vía del Corredor Logístico en condiciones de marginalidad y pobreza extrema.



Actualmente se trabaja en la primera etapa del Plan de Reasentamiento de las familias para liberar las áreas que son más urgentes para emplazar las obras de rehabilitación del tramo en mención.

Se realizan jornadas de información con los habitantes de las comunidades con la finalidad de transmitir a la población un adecuado y suficiente conocimiento sobre el Proyecto. Cumpliendo con las políticas y salvaguardas del Banco financiador.

Las familias que ocupan el derecho de vía del tramo, viven en su mayoría en condiciones precarias y de marginación y serán reubicadas en urbanizaciones que cuenten con servicios básicos, así como las condiciones de seguridad e higiene.

La Unidad de Gestión de Proyectos InvEst - Honduras también Cuenta del Milenio - Honduras, tiene amplia experiencia en la aplicación de políticas de reasentamiento involuntario, al haber implementado con éxito la Política de Reasentamiento en cuatro secciones de la Carretera CA-5 Norte financiadas por la Corporación Desafía del Milenio, MCC y el Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE, así como en otras cuatro secciones que fueron también financiadas por el BID.



Para el mejoramiento del Segundo Anillo de San Pedro Sula se deberá sanear el derecho de vía.

San Pedro Sula, Cortés.- El Gobierno de la República dentro del marco del Programa de Mejoramiento Integral de la Carretera CA-5 Norte y con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo BID, desarrolla a través de InvEst – Honduras también Cuenta del Milenio – Honduras, el Proyecto Corredor Logístico de San Pedro Sula, que tiene como finalidad mejorar los accesos viales de esta ciudad considerada la capital industrial del país.

El proyecto contempla entre otros aspectos la ampliación del Segundo Anillo Vial de San Pedro Sula, iniciando desde la sexta calle (Industrias Gala) hasta la intersección con el bulevar del Norte, aproximadamente 5.5 Kilómetros.

Para la realización de estas obras es necesaria la reubicación de un grupo de familias que actualmente ocupan el derecho de vía del Segundo Anillo de San Pedro Sula en aproximadamente 1 kilometro entre la sexta calle y el puente sobre el Río Bermejo.

SEGUIMIENTO

SUPERVISAN AVANCES EN OBRAS DEL CORREDOR AGRÍCOLA



Los ingenieros supervisando el plantel del contratista.

San Esteban, Olancho.- El Coordinador del Proyecto de rehabilitación de la carretera San Esteban – El Carbón, ingeniero Vicente Zúniga, realizó un recorrido de supervisión por la carretera del denominado Corredor Agrícola para verificar el progreso de las obras y la implementación de medidas de mitigación, junto a la Especialista Ambiental Luisa Quan.

Estas visitas de coordinación se realizan de manera mensual para verificar los avances de las obras, determinar causas de retrasos y proponer soluciones.

La Cuenta del Milenio – Honduras también InvEst - Honduras, ha desarrollado en los últimos cinco años los más grandes e importantes proyectos carreteros del país, aplicando normas internacionales que permiten que cada uno de los procesos se realice de forma transparente y de manera eficaz y eficiente.



Tramo San Esteban- El Carbón del Corredor Agrícola.

En un 98 por ciento de avance trabajos en tramo Pimienta – Villanueva



El puente nuevo sobre el Río Ulúa es el puente más largo de cuatro carriles continuos.



La construcción de estas obras generó unos 300 empleos en su etapa de mayor ejecución.



La ingeniera Carmen Padilla de InvEst – Honduras también Cuenta del Milenio – Honduras en recorrido por el tramo en construcción

Villanueva, Cortes.- La Especialista Ambiental de la Cuenta del Milenio – Honduras también InvEst – Honduras, Carmen Padilla supervisó el avance de los componentes ambientales de las obras en el Tramo Pimienta – Villanueva.

El Ingeniero Alfredo Berlioz, de la empresa supervisora dijo que el proyecto tiene una longitud de 5.6 kilómetros y 320 metros del puente sobre el Río Ulúa el que se construye de cuatro carriles. El tramo Pimienta - Villanueva conecta en su parte final con el bulevar del Municipio de Villanueva y a la fecha tiene un avance del 98 por ciento.

El jefe de proyecto detalló que las obras comenzaron en enero de 2008, contractualmente debía durar 17 meses pero por diferentes situaciones la obra se ha alargado seis años y “a partir de que lo maneja la Cuenta del Milenio – Honduras, el contratista comenzó a mejorar su avance de obra y ya lo que falta para concluirla son pequeños detalles de señalización”.

El tramo forma parte de la Cartera de Proyectos de Infraestructura Vial que por su importancia para el país actualmente maneja InvEst – Honduras también Cuenta del Milenio – Honduras.

Diseñado con intervalos construidos de dos y cuatro carriles el tramo Pimienta - Villanueva cuenta con el puente de cuatro carriles más grande del país, construido con ocho luces, dos estribos, siete pilas las cuales son reforzadas con solidas cimentaciones por ubicarse en sobre uno de los ríos más caudalosos del país.

La construcción de esta obra generó empleo para unas trescientas personas, actualmente trabajan unas cien en las obras menores que se realizan hasta su finalización.

SOSTENIBILIDAD

FIDEICOMISO AGRÍCOLA

CONTINÚA CON BUEN SUCESO



Fideicomiso de la Cuenta del Milenio – Honduras, continúa apoyando a los productores nacionales.

Tegucigalpa.- El Ministro de la Secretaría de Agricultura y Ganadería, SAG, Jacobo Regalado, indicó que esa dependencia está desarrollando procesos para el fortalecimiento del productor a través del intermediario no tradicional, “tenemos el resultado positivo a través del fideicomiso agrícola que nos dejó la Cuenta del Milenio - Honduras y que nos ayudó a identificar cómo las casas agro-veterinarias pueden tener intermediarios de financiamiento para poder potenciar la producción”.

El funcionario indicó que existe un monto cerca de los 120 millones de lempiras que se están utilizando para apoyar a los productores a través de las agro- veterinarias.

El Fideicomiso para el Crédito Agrícola nace por medio del Proyecto de Desarrollo Rural de la Cuenta del Milenio – Honduras con el objetivo de incrementar la productividad y desarrollo en el área agrícola del país, con beneficios directos para los medianos y pequeños productores.

PROYECTOS COFINANCIADOS POR EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Edificio Los Castaños, 5to piso, Bulevar Morazán

Tegucigalpa M.D.C, Honduras

Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513

<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn



CCERP

