

# MCA - HONDURAS

## CUENTA DEL MILENIO - HONDURAS

Ejecutando con eficacia y transparencia

Boletín Electrónico Mensual. Edición No. 60

### EN ESTA EDICIÓN



En etapa de cierre Plan de Manejo Ambiental en Corredor Agrícola

Pág. 3



Terminada ampliación de la CA-5 Norte en Comayagua

Pág. 3



MCA – Honduras cumple convenio con Santa María de El Carbón

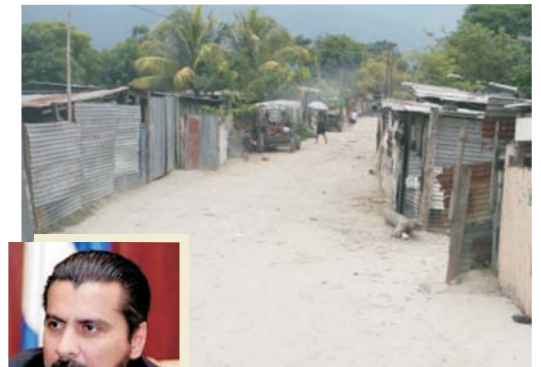
Pág. 4

### ¡Por una Honduras más Competitiva!

Sobre la ejecución de proyectos de esta Unidad

“Afortunadamente a través de muchas gestiones que hizo la Corporación Municipal se logró que el BID traspasara 20 millones de dólares a la Cuenta del Milenio, para el desarrollo del corredor logístico... hasta ahora se ha avanzado mucho ya que la Cuenta del Milenio y la dependencia de Infraestructura de la Corporación Municipal, trabajan en la reubicación de unas 174 familias, gestión que es clave para el desarrollo del proyecto”.

**Juan Carlos Zúniga**  
**Alcalde de San Pedro Sula**



La Cuenta del Milenio – Honduras trabaja conjuntamente con la alcaldía de San Pedro Sula para finalizar el proyecto denominado Corredor Logístico cuya parte total es la reubicación de personas. El proyecto está apegado a las políticas acordadas con el Banco Interamericano de Desarrollo, BID, como ente financiador.

### Noticias

#### Corredor Agrícola

#### Por concluir obras, tramo Gualaco - San Esteban



Tramo Gualaco - San Esteban, parte del Corredor Agrícola, proyecto que conectará los departamentos del centro de Honduras con la zona agrícola y ganadera de Olancho y Colón.

**Gualaco, Olancho.-** La Sección Gualaco – San Esteban con una longitud de 42.02 kilómetros forma parte del denominado Corredor Agrícola proyecto que por su importancia fue traspasado a la Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio – Honduras y que se ejecuta con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo, BID.

Las obras se implementaron diligentemente y el Proyecto se encuentran terminado en un 99 por ciento en esta sección. La obra comprende trabajos como la conformación de la superficie de rodadura, la pavimentación con doble tratamiento superficial asfáltico, la remoción de derrumbes, obras de estabilización y contención de laderas, mejoramiento del sistema de drenaje, limpieza de alcantarillas, cunetas, control de la erosión, señalamiento horizontal y vertical, entre otras. Además, incluye obras de seguridad vial para el control de la velocidad y protección a los usuarios de la carretera, así como obras de mitigación ambiental.

En este tramo Gualaco – San Esteban, el diseño contempló carriles de 3.25 metros de ancho con un 3% de pendiente, con hombros de 0.75 metros de ancho y pavimentación con doble tratamiento superficial.

El Corredor Agrícola es un proyecto que se ha ejecutado en varias etapas y que una vez concluido en su totalidad conectará los departamentos de Olancho y Colón, reduciendo eficientemente los tiempos de viaje desde el centro del país hacia la zona nororiental y facilitando la integración regional entre los departamentos que conectará en el traslado de carga y pasajeros, acercándolos por una mejor vía a Puerto Castilla.

Por esta carretera transita una gran cantidad de vehículos diariamente y su importancia radica en que los municipios que conecta tienen sectores dedicados a la agricultura, ganadería e industria agroforestal, lo que permitirá crear mayores oportunidades comerciales en la región.

Entre otras, las comunidades beneficiadas con la construcción de este tramo son: Gualaco, Jicalapa, La Venta, La Paz y San Esteban, que con esta nueva vía de comunicación mejorarán su economía local y su desarrollo comunitario.



# En etapa de cierre Plan de Manejo Ambiental en Corredor Agrícola



Los disipadores de energía hidráulica se colocan para evitar que el poder destructivo del agua al correr con fuerza por las cunetas y vertederos, cause daños en la estructura de la carretera.

**San Esteban, Olancho.-** Los proyectos que se realizan en el Corredor Agrícola como otros que implementa la Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio – Honduras, incluyen un Plan de Manejo Ambiental con actividades de conservación así como normas de higiene y seguridad en los planteles y frentes de trabajo.

Para el cumplimiento del plan de ambiente y seguridad del tramo Gualaco - San Esteban, la empresa supervisora realiza gestiones constantes que aseguren la preservación del medio ambiente, la seguridad laboral y de los usuarios de la carretera durante el proceso de finalización de la obra.

La Especialista Ambiental de la Cuenta del Milenio - Honduras, Luisa Quan, realiza visitas frecuentes al proyecto para verificar el cumplimiento del Plan junto a los dos inspectores ambientales que permanecen en la zona de construcción de la carretera supervisando las actividades que se realizan en cada frente de trabajo.

Actualmente este Plan Ambiental se encuentra en la etapa de cierre pues los trabajos en los 42 kilómetros de la sección Gualaco – San Esteban están en su etapa final. En esta sección se ha realizado la siembra de unas dos mil plantas distribuidas en cinco sitios reforestados entre los municipios de Gualaco y San Esteban. En esta etapa se revisa y verifica el total cumplimiento de las actividades programadas.

Las actividades que se realizan en el periodo de cierre ambiental son la revisión de la calidad de las obras de drenaje y su funcionamiento, la revisión de taludes, las obras de mitigación realizadas en los bancos de materiales, los trabajos de enchape de cunetas, la colocación de gaviones, la siembra de vetiver en zonas inestables, la utilización de dispositivos de seguridad de los empleados y la señalización de los frentes de trabajo para seguridad de los usuarios.

Hasta la fecha se ha logrado que los contratistas cumplan con sus responsabilidades ambientales en aspectos relacionados con los factores aire, suelo, bosque, agua, seguridad, biodiversidad e higiene.



Los taludes se reforzaron con vetiver y más de dos mil plantas han sido sembradas a lo largo de los 42 kilómetros del tramo carretero Gualaco - San Esteban parte del Corredor Agrícola.

## SEGUIMIENTO

### TERMINADA AMPLIACIÓN DE LA CA-5 NORTE EN COMAYAGUA



Trabajos de ampliación y mejoramiento del tramo Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua están casi concluidos, se espera en los próximos días su recepción técnica.

**Comayagua.-** La construcción de la sección Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua de la Carretera CA-5 Norte, está en su etapa final. Los 12.6 kilómetros de la principal vía de comunicación del país se encuentran casi concluidos salvo algunas actividades menores que se realizan previo al cierre técnico del Proyecto.

Los trabajos que se realizan actualmente incluyen actividades como señalización vertical, limpieza final y detalles menores en cunetas, con lo que se espera que el proyecto este concluido a finales de noviembre próximo.

Este Proyecto es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo BID, y representa la cartera de proyectos priorizados por su importancia por el gobierno de la República.

La Carretera CA-5 Norte moviliza el comercio entre el Centro y el Norte del país, también por ella transitan las mercaderías provenientes de los países vecinos rumbo a Puerto Cortés, siendo este importante puerto otra plataforma comercial y de exportación directamente beneficiada por el mejoramiento de esta vía.

# MCA – Honduras cumple convenio con Santa María de El Carbón



Líderes de la Comunidad Pech de Santa María de El Carbón conversan sobre el Convenio de Cooperación con esta Unidad.

**El Carbón, Olancho.-** En el marco de cumplimiento del Convenio de Cooperación firmado con miembros de la comunidad indígena Pech de Santa María de El Carbón, con el objetivo de continuar los trabajos de pavimentación en el tramo San Esteban - El Carbón del Corredor Agrícola, esta Unidad de Gestión de Proyectos ha ejecutado varias obras y mejoras en los servicios comunitarios que fueron priorizadas por la comunidad, el Consejo de Tribu y El Cacique.

Hasta el momento, como estipula el Convenio, se han reparado unos 2 Kilómetros de las calles de la comunidad; se comenzó la nivelación de un terreno donde a futuro se tiene planeada la construcción de un centro turístico; se le entregaron al cacique de la comunidad 50 de las 100 bolsas de cemento solicitadas para la construcción de obras prioritarias para la comunidad como la delimitación del terreno propiedad de la comunidad Pech; y, se instalaron nuevas baterías de los paneles solares del Centro Básico los que ahora están funcionando eficientemente.

También se está finalizando una cancha de fútbol de tamaño profesional en el barrio el Tanque de esta comunidad y se han reparado tuberías del sistema de agua potable.

Otra de las cláusulas del Convenio es la generación de empleo para las mujeres y su participación en la obra, en ese sentido una gran cantidad de mujeres participó en la recolección de la piedra para la construcción de los muros de gaviones, valioso trabajo con el que se beneficiaron económicamente ellas y sus familias, en una zona donde el empleo es escaso o se limita al empleo de hombres.

A corto plazo y para la generación de empleo se iniciará la formación de microempresas Pech para la conservación de la vía rehabilitada.

Con el cumplimiento de este Convenio la comunidad de Santa María de El Carbón será fortalecida en su infraestructura y MCA – Honduras terminará la obra en coordinación con la comunidad indígena Pech.

## PROYECCIÓN SOCIAL

**Tegucigalpa.-** En apoyo al fortalecimiento de destrezas y de experiencias en las nuevas generaciones de profesionales en el país, esta Unidad Cuenta del Milenio – Honduras, ha brindado la oportunidad de hacer su práctica profesional a varios jóvenes hondureños.

Es así como también han formado parte de nuestro equipo, jóvenes valores en las áreas administrativa, legal, ingenieril y estadística que han aportado sus conocimientos, ideas y buen desempeño en lo encomendado.

Los nombres de estos jóvenes profesionales son: Eva Caballero, Nicole Lafose, Andrés Ezequiel Torres, Mario Rosales, Cindy Gissela Hernández y Gilberto Raúl Medina.

Esta Unidad se siente satisfecha de poder contribuir en la medida de lo posible a la formación de la juventud hondureña.



Los ingenieros Cindy Gissela Hernández y Gilberto Raúl Medina realizan actualmente su práctica profesional en el Proyecto de Transporte de la Cuenta del Milenio - Honduras.

PROYECTOS COFINANCIADOS POR EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Edificio Los Castaños, 5to piso, bulevar Morazán  
Tegucigalpa M.D.C, Honduras

Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513

<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: [consultas@mcahonduras.hn](mailto:consultas@mcahonduras.hn)



CCERP

