

EN ESTA EDICIÓN



Municipalidad de San Pedro Sula y Cuenta del Milenio – Honduras firman convenio de cooperación institucional

Pág. 3



Aplicando Política de Reasentamiento en proyectos carreteros

Pág. 4



En la Costa de Los Amates: Supervisan obras en construcción

Pág. 4

¡Por una Honduras más Competitiva!

Sobre la ejecución de proyectos de esta Unidad

“Ahora que la Cuenta del Milenio se ha hecho cargo de las obras del Segundo Anillo de Circunvalación de San Pedro Sula ya se ve el interés y la municipalidad tiene la certeza de que se va a ejecutar el proyecto con la celeridad del caso, esta será una vía rápida para asegurar la entrega inmediata a Puerto Cortés”.

Juan Carlos Zúniga
Alcalde Municipal de San Pedro Sula



La Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio - Honduras ahora administra la cartera BID para infraestructura vial.

Noticias

BCIE supervisa obras en Intercambio Milenio



El Intercambio Milenio fue diseñado en concreto hidráulico e incluye seis rampas que conectarán el Anillo Periférico y el bulevar Fuerzas Armadas con la Carretera CA-5 Norte.

Tegucigalpa.- Funcionarios del Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE, visitaron el sitio donde se realizan las obras de construcción del Intercambio Milenio, importante solución vial que se realiza bajo la gestión de la Unidad de Proyectos de la Cuenta del Milenio – Honduras y que se espera esté concluida en el mes de julio próximo.

El recorrido lo encabezaron la Directora del Proyecto de Transporte, Esther Alemán y la Ejecutiva de Proyectos del BCIE, Margie Godoy, quienes inspeccionaron el avance de las obras en presencia de los ingenieros de las empresas supervisora y constructora de la obra.

El representante de la firma supervisora, Roberto Andino, indicó que “esta obra será el paso a desnivel más grande de Honduras y el que manejará el mayor volumen vehicular del país, pues va a conectar todo el tráfico que viene del Anillo Periférico de Tegucigalpa y del bulevar Fuerzas Armadas, tanto de la zona sur como del oriente del país, permitiendo en una proyección a cinco años la circulación de hasta 50 mil vehículos diariamente”.

Unas cien personas trabajan actualmente en esta monumental obra, que es un paso de aproximadamente un kilómetro de longitud y que ha sido edificado con modernos estándares de construcción, con diseño y materiales amigables para brindar una durabilidad de unos 20 años y con la capacidad de soportar el peso de los vehículos que diariamente circularán por esa vía, mencionó el Ingeniero Andino.

Agregó que “una de las cosas que es importante recalcar en este proyecto es que es ejecutado con ingeniería netamente hondureña, tanto en la supervisión como en la construcción... y vemos claro en las obras que en Honduras se trabaja muy bien y que el hondureño tiene capacidad para desarrollar grandes proyectos”.

La inversión en el Intercambio Milenio es de aproximadamente 20.1 millones dólares siendo el BCIE el ente cofinancidor. Con esta obra se complementan los trabajos de ampliación y mejoramiento de la Carretera CA-5 Norte que se realizaron con fondos de donación de la Corporación del Desafío del Milenio del Gobierno de los Estados Unidos.

Acompañaron en la inspección de las obras los ingenieros Carmen Padilla por la Cuenta del Milenio – Honduras y Lesly Burgos y Edward Escoto del BCIE.



Funcionarios del BCIE y de la Cuenta del Milenio - Honduras, supervisando el avance de las obras.



Frentes de trabajo en el Intercambio Milenio.

Los ingenieros Fredy Solano de la empresa supervisora y Edward Escoto del BCIE.

Municipalidad de San Pedro Sula y Cuenta del Milenio – Honduras firman Convenio de Cooperación Institucional

San Pedro Sula.- El Director Ejecutivo de la Cuenta del Milenio – Honduras, Marco Bográn, firmó recientemente un convenio de Cooperación Interinstitucional con el alcalde de San Pedro Sula, Juan Carlos Zúniga, con el objetivo de unir esfuerzos para finalizar las obras en el denominado Corredor Logístico de San Pedro Sula.

Bográn indicó que a través de esta firma lo que se pretende es “trabajar en conjunto con la comuna sampedrana para finalizar el segundo Anillo de Circunvalación o segundo Anillo Vial, importante obra que permitirá descongestionar la ciudad de San Pedro Sula y dar mayor fluidez al tráfico vehicular que viene desde Tegucigalpa hasta Puerto Cortés”.

Explicó que los trabajos consisten en la construcción de una nueva calzada de dos carriles adicionales a los ya existentes en el tramo que va desde la sexta calle hasta Industria Gala, que incluye la construcción de los puentes sobre el Río Bermejo y Río Blanco, con una longitud de 5.5 kilómetros; mejoramiento de los carriles ya existentes; y, la ejecución de un Plan de Reasentamiento para 150 familias que se encuentran en la zona donde se ampliará la carretera.

Dentro del Convenio se establece que la Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio – Honduras definirá las obras a ejecutar considerando las necesidades más urgentes del proyecto y que conjuntamente con la municipalidad establecerán un programa de ejecución de obras apegado a las políticas acordadas con el Banco Interamericano de Desarrollo, BID, ente financiador de las obras.

El Gobierno de la República mediante Decreto Ejecutivo número 005-2012, traspasó la cartera de proyectos carreteros financiados por el BID a la Cuenta del Milenio – Honduras, con el propósito de agilizar y asegurar la ejecución de varios proyectos de infraestructura vial que son de gran importancia para el crecimiento económico del país. Estas obras en San Pedro Sula forman parte de esta cartera de proyectos.



Director Ejecutivo de la Cuenta del Milenio – Honduras, Marco Bográn, y el Alcalde de San Pedro Sula, Juan Carlos Zúniga, firman convenio de cooperación.



Funcionarios del BID, Cuenta del Milenio - Honduras y Alcaldía Municipal en socialización del convenio.

SEGUIMIENTO

PRODUCTORES EDA SIGUEN GENERANDO INGRESOS PARA SUS HOGARES



Cosechando sus parcelas de aguacate.

Después de tres años de concluido el Proyecto de Desarrollo Rural que financió la Cuenta del Milenio – Honduras en 16 de los 18 departamentos del país, un grupo de agricultores beneficiados por el Programa Entrenamiento y Desarrollo de Agricultores (MCA-H/EDA) en El Paraíso, están cosechando sus parcelas de aguacate Hass obteniendo ingresos brutos superiores a los 300 mil lempiras por hectárea.

Las parcelas de aguacate fueron sembradas desde el año 2007 con la asistencia técnica del Programa MCA-H/EDA y seis años después de la siembra está dando excelentes resultados y se espera que llegue a su máxima productividad en 2014.

El Programa MCA-H/EDA tenía como propósito aumentar la productividad, acceso al mercado y destrezas empresariales de los pequeños y medianos agricultores y de sus empleados a través de asistencia técnica en la producción y mercadeo de cultivos hortícolas de alto valor, generando ingresos para los agricultores beneficiados y sus familias.



Las plantaciones se iniciaron en 2007 y tras seis años ya están generando ganancias.

Aplicando Política de Reasentamiento en proyectos carreteros

Tegucigalpa.- El proceso de reasentamiento y saneamiento del derecho de vía aplicado por la Cuenta del Milenio - Honduras en sus proyectos carreteros, es absolutamente transparente y sujeto a los diferentes controles que regula la Política de Reasentamiento adoptada por la Corporación del Desafío del Milenio y que ha sido aplicada con éxito en Honduras.

Para atender cada uno de los casos de reasentamiento o indemnización se realizó un estudio individualizado de los afectados a lo largo de los tramos carreteros sujetos a ampliación que fueron y son manejados por la Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio - Honduras.

La implementación de los Planes de Reasentamiento contó con el apoyo de la Comisión de Avalúo que está integrada por un representante del Tribunal Superior de Cuentas, uno del Instituto de la Propiedad y uno de la Cuenta del Milenio - Honduras.

Como parte del proceso de participación, negociación y concertación, se lleva a cabo la presentación a los afectados identificados, de las diferentes opciones de compensación, mismas que son aprobadas por la Comisión de Avalúo creada para tal fin.

La Cuenta del Milenio – Honduras en la implementación de sus proyectos de transporte, ha generado un modelo jurídico/social que trae resultados positivos, bajo el ordenamiento de la Política, cuyo objetivo final es el mejoramiento de las condiciones de vida de los afectados.

Este modelo de reasentamiento no sólo es aplicable a los proyectos de la Cuenta del Milenio - Honduras ya que al ver los resultados positivos del modelo que evita retrasos en la implementación de las obras y consecuentemente evita reclamos de los contratistas, acelerando a la vez la ejecución de los recursos de cooperación externa, se promulgó en junio de 2011 la Ley de Simplificación de los Procedimientos de Inversión en Infraestructura Pública en la cual se recoge la práctica de la Cuenta del Milenio - Honduras en el tema de reasentamiento, garantizando una implementación oportuna, transparente y eficaz al alcance de todos los proyectos de infraestructura pública.

EN LA COSTA DE LOS AMATES: SUPERVISAN OBRAS EN CONSTRUCCIÓN



Obras de protección en Canal Los Amates, Goascorán, Valle.

Goascorán, Valle.- El Ingeniero Rubén Reyes, Coordinador de Proyectos de la Cartera del Banco Interamericano de Desarrollo, BID, de esta Unidad, realizó una visita de supervisión a la Costa de Los Amates para verificar el avance de actividades y controles de campo que deben ser ejecutados por las empresas contratista y supervisora en la construcción del vado de acceso a la costa de Los Amates y sus obras de protección.

El alcance de la contratación incluye también la elaboración de un Estudio Integral de la Cuenca del Río Goascorán, que permitirá la definición de obras en la cuenca para su aprovechamiento.

Este proyecto forma parte de la cartera que actualmente es manejada por la Unidad de Gestión de Proyectos de la Cuenta del Milenio - Honduras y que fue traspasada recientemente por el BID.



La Cuenta del Milenio - Honduras construyó 19 Colonias Milenio a lo largo de la Carretera CA-5 beneficiando a 1200 personas que vivían en el derecho de vía.



Edificio Los Castaños, 5to piso, bulevar Morazán
Tegucigalpa M.D.C, Honduras
Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513
<http://www.mcahonduras.hn>
Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn



CCERP

