

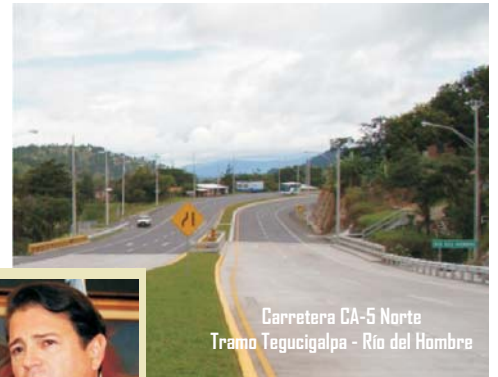
EN ESTA EDICIÓN

¡Ahora Honduras es más competitiva!

Sobre la ejecución de proyectos de esta Unidad

“Hemos canalizado una cantidad importante de recursos para beneficio en las carreteras hondureñas. Por ejemplo en la CA-5, todos los esfuerzos que el Banco hace son precisamente para atender las necesidades de desarrollo de Honduras... Ciertamente nosotros tenemos una normativa muy estricta en lo que concierne a la utilización de procesos de licitación para adjudicar las obras y los proyectos que se financian con recursos del BCIE y en ese ejercicio somos muy celosos en la observancia, en el seguimiento de los procesos, el tema de la transparencia es un tema muy importante y relevante”.

Alejandro Rodríguez,
vicepresidente BCIE



Carretera CA-5 Norte
Tramo Tegucigalpa - Río del Hombre



La Cuenta del Milenio - Honduras amplió a cuatro carriles el tramo Tegucigalpa - Río del Hombre que beneficia a más de 1.3 millones de personas. Con el mejoramiento y ampliación de 107 kilómetros de la Carretera CA-5 Norte Honduras es más competitiva. Esta obra fue cofinanciada con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE.

Noticias

Finalizan trabajos en tramo Tegucigalpa - Río del Hombre



Los 24.3 kilómetros del tramo, están contruidos con las normas de calidad internacionales.



Para construcción del Corredor Agrícola
Firma de Convenio de Cooperación Mutua con comunidad Pech

Pág. 3



Se expande Fideicomiso de la Cuenta del Milenio - Honduras

Pág. 3



En diálogo con la Sociedad Civil

Pág. 4

Este tramo de la Carretera CA-5 Norte se construyó usando tecnología de punta y cumpliendo normas internacionales.

Tegucigalpa.- Después de un recorrido de inspección para verificar los trabajos realizados en el tramo Tegucigalpa - Río del Hombre de la Carretera CA-5 Norte, la Directora del Proyecto de Transporte de la Cuenta del Milenio - Honduras, Esther Alemán, firmó junto a representantes de la Secretaría de Obras Públicas Transporte y Vivienda, SOPTRAVI, y del Fondo Vial, el certificado de recepción de obras de esta sección de la carretera a cargo de la firma constructora Eterna S.A.

Durante la inspección se certificó el cumplimiento de los trabajos de saneamiento del derecho de vía, pavimentación, mejoramiento y ampliación a cuatro carriles, construcción de puentes peatonales y vehiculares, señalización vertical y horizontal y, también la reconstrucción y ampliación de los hombros de la carretera, entre otros aspectos.

Este tramo inicia en la salida norte de Tegucigalpa específicamente a la altura de la colonia El Carrizal hasta el kilómetro 24.3 en el puente sobre el Río del Hombre, empalmando con el tramo Río del Hombre - Inicio del Valle de Comayagua también construido por la Cuenta del Milenio - Honduras.

La sección Tegucigalpa – Río del Hombre forma parte de los proyectos que fueron financiados por la Corporación del Desafío del Milenio del Gobierno de los Estados Unidos, con una contraparte de cofinanciamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE, ésta se mejoró y amplió a cuatro carriles e incluye un moderno paso a desnivel denominado intercambio El Durazno que conecta la Carretera CA-5 Norte con la carretera a Olancho.

Antes de la intervención de la Cuenta del Milenio – Honduras, los 24.3 kilómetros de la carretera tenían dos carriles de 3.60 metros cada uno en los primeros seis kilómetros y en tramos ascendentes se ampliaba a un tercer carril adicional para vehículos de carga, de ahí y hasta el final del tramo, el tercer carril era eventual. El tramo construido bajo la implementación de esta Unidad de Gestión de Proyectos es ahora de cuatro carriles en toda su longitud con una mediana variable de 4 a 6 metros y con retornos amplios para giros sin complicaciones, condición que la vuelve ideal para el tráfico que diariamente circula por esta vía.

Acompañaron en la recepción de la carretera, los ingenieros Blanca Hernández y Sergio Rodríguez por SOPTRAVI; José Varela del Fondo Vial; José López y Gustavo Pascua de la Empresa Eterna; Roberto Andino y Raúl Godoy de la Empresa Supervisora de la obra SNC – Lavalin – ACI, Esther Alemán, Luis García y Carmen Padilla de la Cuenta del Milenio – Honduras.



Intercambio El Durazno, Carretera CA-5 Norte.



Parte del tramo Tegucigalpa-Río del Hombre.



Momento en que el representante del Fondo Vial, José Varela, firma el acta de recepción del tramo.



Final del Tramo en el puente sobre el Río del Hombre.

Para construcción del Corredor Agrícola Firma de Convenio de Cooperación Mutua con comunidad Pech

San Esteban, Olancho.- Con el objetivo de continuar los trabajos de pavimentación del tramo San Esteban-El Carbón del Corredor Agrícola en el departamento de Olancho, esta Unidad y la comunidad Pech de Santa María del Carbón firmaron recientemente un Convenio de Cooperación Mutua.

El Convenio permite el uso de bancos de materiales pétreos de la Comunidad Pech por parte de esta Unidad a cambio de obras de infraestructura para la mejora de servicios en Santa María del Carbón, entre las que destacan una caseta de espera, balastado de accesos a lugares de servicios públicos, nivelaciones de terrenos y suministro de cemento para obras prioritizadas por la comunidad.

La firma del Convenio fue calorizada por unos cien habitantes de la comunidad y contó con la importante presencia del abogado Julio César López de la Secretaría de Estado para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas y Afrohondureños (Sedinafroh), quien en su participación durante el evento resaltó que “este acto es una enseñanza que podemos respetar la ley y que podemos a través de la comunicación, a través de la negociación directa, llegar a acuerdos transparentes, sin ataduras, sin nada por atrás, sino con sinceridad que es lo que se puede hacer y lo que no se puede hacer... esto significa que como comunidad indígena vamos avanzando”.

También presidieron el evento la directora de Infraestructura Vial de esta Unidad, Esther Alemán; el Cacique de la Comunidad Pech de Santa María del Carbón, Carlos Alberto López; la tesorera de la Federación de Tribus Indígenas de Honduras, Gloria Irene Martínez; la presidenta del Consejo de Tribu Pech, Quenia Elisabeth Catalán; y, en representación de las firmas responsables en campo, los ingenieros Juan Ariño, Dante Ramírez y Juan Manuel Martínez.

“Tenemos la confianza y la fe de que este proyecto va a impactar en resultados positivos. Realmente eso deseábamos nosotros que este trabajo que la Cuenta del Milenio va a desarrollar en esta comunidad, sea de los más exitosos y sea un ejemplo para las demás comunidades, solo así nosotros como pueblo indígena nos vamos a desarrollar como bien lo dijo la Ingeniera Esther Alemán, trabajando juntos como equipo, compartiendo de igual forma nuestras ideas, compartiendo de igual manera cada uno de nosotros el trabajo que vamos a ejercer” dijo el Cacique de los Pech durante el evento.

Con la firma de este Convenio se logrará continuar exitosamente la pavimentación del tramo carretero, la comunidad de Santa María del Carbón será fortalecida en su infraestructura y se habrá cumplido el principio establecido por el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre la libre determinación de los pueblos indígenas.



Con la firma del Convenio con la comunidad Pech se podrá continuar con los trabajos en el tramo San Esteban - El Carbón en el Corredor Agrícola.



Momentos en que la Directora de Infraestructura Vial de esta Unidad, Esther Alemán y el Cacique de Santa María del Carbón, Carlos Alberto López, firman el Convenio de Cooperación Mutua, en presencia del Abogado López de Sedinafroh y pobladores de la comunidad Pech.

SEGUIMIENTO

SE EXPANDE FIDEICOMISO DE LA CUENTA DEL MILENIO



El Fideicomiso Agrícola ahora cubre otros rubros.

Tegucigalpa.- En Sesión del Comité Técnico de Gestión y Supervisión del Fideicomiso Agrícola realizado recientemente se aprobó la modificación a los lineamientos operativos del Fideicomiso con lo cual se incluyen todas las actividades agrícolas y agropecuarias como rubros elegibles para ser financiados con los fondos del Fideicomiso Agrícola heredado por la Cuenta del Milenio- Honduras a la Secretaría de Finanzas.

Con esta modificación se pueden atender créditos con destino a ganadería para leche y engorde, granos básicos, cría de cerdos, cría de aves para carne y producción de huevos, agro-negocios, apicultura y acuicultura (producción de tilapia).

En esta sesión se aprobó también incluir como entidades financieras no reguladas a las Cajas Rurales de Ahorro y Crédito (CRAC) para que estas puedan optar a la intermediación de fondos del Fideicomiso Agrícola. Para que la participación de las CRACs sea efectiva, el Fideicomiso Agrícola desarrollará una metodología de evaluación con indicadores específicos.

Con esta apertura del Fideicomiso se ha logrado un incremento en la utilización de los fondos por parte de las intermediarias. Al cierre de octubre de 2012, se registró un monto de L.95.7 millones desembolsados a 11 intermediarias, lo que representa el 84% de los fondos totales de este Fideicomiso.

En diálogo con la Sociedad Civil

FORTALECIMIENTO DE LA UNIDAD



Junta Directiva de Foprیده durante la socialización.

Tegucigalpa.- El Director Ejecutivo de esta Unidad de Gestión de Proyectos, Marco Bográn, con el objetivo de comunicar y transparentar las acciones programadas, realizó recientemente un ciclo de visitas a organizaciones de la sociedad civil.

Las organizaciones que gentilmente compartieron con ejecutivos de esta Unidad fueron el Consejo Nacional Anticorrupción (CNA), el Foro Nacional de Convergencia (Fonac) y la Federación de Organizaciones No Gubernamentales para el Desarrollo de Honduras (Foprیده).



Director Ejecutivo, Marco Bográn, durante su presentación en el Fonac.

Se dieron a conocer los logros alcanzados hasta la fecha, los proyectos en implementación y la agenda de trabajo a futuro y, se dialogó sobre aspectos que caracterizan el modelo de esta Unidad como la transparencia, las contrataciones, temas de ambiente y gerencia, entre otros.

Bográn aprovechó para agradecer el constante apoyo y reconocimiento de la sociedad civil, al tiempo que les motivó sobre la necesidad de seguir trabajando todos, cada quien según su función, por una Honduras más competitiva.



Ejecutivos y miembros de asamblea del Consejo Nacional Anticorrupción CNA, en la reunión.



De izquierda a derecha, Juan Carlos Barahona, representante de la Cuenta del Milenio - Honduras y David Richards, uno de los expositores y otro participante en el seminario.

La Cuenta del Milenio – Honduras ha desarrollado en los últimos cinco años los más grandes e importantes proyectos carreteros del país, aplicando normas internacionales que permiten que cada uno de los procesos se realice de forma transparente y de manera eficaz y eficiente.

En apego a esto se capacita al personal para que la aplicación de estrategias internacionales apunte siempre a la excelencia.

Recientemente el ingeniero Juan Carlos Barahona, oficial de adquisiciones, participó en el Seminario FIDIC Claims, auspiciado por la Federación Internacional de Ingenieros Consultores e impartido por Cornerstone Seminars en Santiago de Chile.

El seminario tenía como objetivo proveer detalles sobre la presentación y análisis de los reclamos que se pueden dar en los contratos; los tipos de reclamos presentados por contratistas así como los que puede presentar el empleador, discutiéndose también la participación del Ingeniero (Supervisor) en una situación específica.

La Cuenta del Milenio - Honduras es un esfuerzo de Gobierno y Sociedad Civil cofinanciado por el Banco Centroamericano de Integración Económica, el Banco Interamericano de Desarrollo y la Corporación del Desafío del Milenio de los Estados Unidos de América

Edificio Los Castaños, 5to piso, bulevar Morazán
Tegucigalpa M.D.C, Honduras

Tel. (504) 2232-3539, 2232-3514, 2232-3513

<http://www.mcahonduras.hn>

Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn



CCERP

