



MCA-HONDURAS

CUENTA DEL MILENIO - HONDURAS

Ejecutando con eficacia y transparencia.

Boletín Electrónico Mensual. Edición No.37.

EN ESTA EDICIÓN



Cuenta del Milenio-Honduras, ejecutando obras con responsabilidad social

Pág. 3



En septiembre inicia construcción de "Intercambio Milenio"

Pág. 4



Concluidos puentes que ampliarán a cuatro carriles la Carretera Tegucigalpa - Valle de Comayagua

Pág. 4

¡Ahora Honduras es más competitiva!

Sobre la ejecución de proyectos de la Cuenta del Milenio - Honduras.

"El apoyo que la Cuenta del Milenio nos ha dado es una gran bendición y yo antes tenía una "casetía" a la orilla de la carretera, hoy tengo esta casa... yo nunca soñé tener una casa como esta, una casa grande para mis hijos y para mi es lo mejor que nos ha pasado, durante 15 años viví en la orilla de la carretera, ahora soy doblemente favorecida con casa y negocio".

Teresa Ramírez
Presidenta del Patronato de la Colonia Milenio El Espinal Amaratéca



La Política de Reasentamiento aplicada por la Cuenta del Milenio en las obras de construcción en la Carretera CA-5 Norte, pretenden causar el menor daño posible a las personas que vivían en el derecho de vía dotándoles de títulos de propiedad, casas con los servicios básicos, negocios propios, educación, organización social y seguridad vial en la mayoría de los casos, y en otros, pago directo para compensar a las familias con afectaciones y que prefirieron una indemnización económica.

Noticias

Cuenta del Milenio – Honduras Construye 13 puentes peatonales como medida de seguridad en la CA-5 Norte



Los puentes peatonales en construcción permitirán la seguridad de los peatones que diariamente se trasladan a sus centros de estudio y trabajo en las comunidades de Amaratéca, Támara y Zambrano.

Amarateca, Francisco Morazan.- A medida que avanzan los trabajos de ampliación y mejoramiento de la Carretera CA-5 Norte, en su segmento I que desde Tegucigalpa va al inicio del Valle de Comayagua sin incluir las obras que se construyen en la Colonial Ciudad de Comayagua, se han implementado algunas medidas que permitirán garantizar la seguridad de los peatones que diariamente circulan por la zona de las comunidades de Amaratéca, Támara y Zambrano.

En estos tramos y algunos a solicitud de los pobladores, empresas y maquilas que se encuentran a lo largo de la vía, se construyen 13 puentes peatonales para asegurar la libre circulación de los peatones y disminuir el riesgo de los vecinos de las comunidades aledañas que diariamente se trasladan a sus trabajos y centros educativos.

Los puentes se ubican en sitios estratégicos donde su colocación se hace necesaria por la afluencia de peatones en esas zonas y donde técnicamente también son viables. Los lugares seleccionados son El Carrizal en la salida de Tegucigalpa, sustituyendo el puente ya existente en ese sitio; La Cuesta I y II; Colonia San Miguel Arcangel; Posta El Durazno; Colonia La Joya; entrada a Penitenciaría Nacional; Támara; frente a las maquilas; Colonia Divina Providencia; frente a la Escuela 21 de Octubre; y, tres en la comunidad de Zambrano.

Estas estructuras permitirán asegurar la vida de las personas, dado lo amplio que quedará la carretera y el volumen de tráfico peatonal que circula por la zona. Los puentes peatonales se están construyendo en tres diseños diferentes acorde a la cantidad de personas que circula, a una altura de 5.20 metros desde la mediana, con base de concreto y pasamanos.

La Cuenta del Milenio – Honduras giró instrucciones a las empresas constructoras para darle priorización a la construcción de los puentes peatonales y a la señalización de la carretera para desde ya, ofrecer seguridad a los pobladores de estas zonas donde actualmente se realizan las obras de ampliación y mejoramiento de la Carretera CA-5 Norte.



Cuatro de los trece puentes que se construirán, muestran avances significativos.

Cuenta del Milenio - Honduras, ejecutando obras con responsabilidad social

La Cuesta, Tegucigalpa.- La carretera CA-5 es la arteria vial más importante de Honduras. El tramo Tegucigalpa – Río del Hombre tiene una longitud de 24.3 kilómetros, considerando como el inicio de la sección en construcción, el final del Bulevar Fuerzas Armadas, a la altura de la salida de la Colonia El Carrizal, en donde propiamente inicia la intervención de la Cuenta del Milenio.

Actualmente este tramo de la Carretera tiene dos carriles de 3.60 metros cada uno, anchándose a un tercer carril adicional para vehículos de carga, en algunas zonas. En todo este recorrido, un gran número de familias y negocios ocupan el derecho de vía, obligando a la Cuenta del Milenio a aplicar su Política de Reasentamiento que incluye negociar compensaciones por los terrenos y/o mejoras existentes.

En esta sección se han desembolsado unos 15.4 millones de lempiras en pagos por mejoras, compensando a 115 familias que se encontraban en los márgenes en donde la carretera se ampliará a cuatro carriles.

De igual forma se reubicaron 50 familias en cuatro Colonias Milenio construidas con todos los requerimientos básicos. En el sector conocido como La Cuesta No. II se realizan negociaciones para mejorar las condiciones actuales de alto riesgo y vulnerabilidad en la que viven 10 familias, que tienen sus casas construidas en una falla del terreno que se agravó con el paso del huracán Mitch y que pese a eso, continúan viviendo ahí.

Las casas en mención se ubican en la parte alta de La Cuesta y ahí la Cuenta del Milenio construyó una calle de acceso para que las familias puedan entrar y salir de forma vehicular, igualmente se les ha construido dos accesos con gradas que llevan desde la carretera hasta sus casas.

Además, para mitigar en alguna medida los efectos que en época de lluvias puedan tener estas familias por la falla existente, la Cuenta del Milenio construirá obras de drenaje en el terreno y en cada una de las viviendas que se pudieran ver afectadas.

La Política de Reasentamiento aplicada por la Cuenta del Milenio pretende causar el menor daño posible a las personas que deban ser sacadas del derecho de vía.



“Cuando vienen mejoras para el país bienvenidas...no todos podemos ser ganadores...siempre hay perdedores, pero esta obra es excelente”, Filiberto Méndez, presidente del patronato de la Cuesta No. II

SEGUIMIENTO

EN SEPTIEMBRE INICIA CONSTRUCCIÓN DEL “INTERCAMBIO MILENIO”



El Intercambio Milenio resolverá la conexión entre el Anillo Periférico de Tegucigalpa y la Carretera CA-5 Norte, facilitando los giros de retorno del norte hacia el sur y viceversa.

El Director Ejecutivo de la Cuenta del Milenio - Honduras, Marco Bográn, informó que para el próximo mes de septiembre se espera el inicio de la construcción del Intercambio Milenio, obra que unirá la Carretera CA-5 Norte, el anillo periférico de la capital y el bulevar Fuerzas Armadas.

Las vías que conectará el Intercambio Milenio son de vital importancia para el país y la región, ya que enlazan los centros de producción, exportación e importación a nivel nacional e internacional. Por esta vía se transportan productos hacia Puerto Cortés, principal puerto de Honduras y de ahí al resto del mundo. Por su parte el Anillo Periférico, es el punto de convergencia en el que confluyen las principales calles y bulevares de Tegucigalpa, así como las principales arterias viales, entradas y salidas de la capital hacia el resto del país.

1

Gráfica 1: La Colonia Milenio La Cuesta, es parte del reasentamiento realizado en la zona de “La Cuesta” en la Sección I del mejoramiento y ampliación de la CA-5 Norte., Gráficas 2 y 3 parte de las medidas implementadas en ese mismo sector.



3



2



Concluidos puentes que ampliarán a cuatro carriles la Carretera Tegucigalpa - Valle de Comayagua

Amarateca, Francisco Morazán.- Los trabajos en el mejoramiento y ampliación a cuatro carriles de la Carretera CA-5 Norte presentan un avance superior a lo que a la fecha, está estipulado contractualmente. Parte de este avance, es la construcción de cuatro nuevos puentes producto de la ampliación de la carretera a la altura del Valle de Amaratéca, en la sección Tegucigalpa – Inicio del Valle de Comayagua.

Las nuevas estructuras se edificaron con todas las características y especificaciones de las construcciones modernas en ese tipo de obras, asegurando su calidad y duración; las lozas de aproximación, las medidas de seguridad y señalización son parte de estas características, cumpliendo además con un Plan de Manejo Ambiental para evitar y mitigar en lo posible la contaminación de los cuerpos de agua sobre los que se construyen las obras.

Los puentes finalizados son: Puente Jicaral sobre el Río La Presa, con una longitud de 30 metros de largo y 13.80 metros de ancho incluyendo las aceras con bordillos; Puente Zambrano con 30 metros de largo y 13.80 metros de ancho; Puente sobre el Río Frío, 25.65 metros de largo y 13.80 metros de ancho; y, el Puente sobre el Río del Hombre con 33.28 metros de largo y 12.20 metros de ancho incluyendo también la acera con los bordillos.

Gran parte de la Carretera CA-5 Norte tiene dos carriles de 3.60 metros cada uno, en los primeros seis kilómetros en tramos ascendentes cuenta con un tercer carril adicional para vehículos de carga, lo que hace necesaria su ampliación y mejoramiento acorde a los requerimientos actuales.

El segmento en construcción es de 57.6 Kilómetros de la carretera y va desde Tegucigalpa hasta el inicio del Valle de Comayagua. Se ejecutan con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE, siempre bajo el modelo de implementación de la Corporación del Desafío del Milenio. Se estima que la obra esté concluida a mediados de 2012.

La ampliación y mejoramiento de esta vía beneficia a propietarios y conductores de 3.5 millones de vehículos que anualmente circulan por esta carretera, que una vez concluida reducirá los tiempos de viaje y proporcionará mayor seguridad haciéndola más competitiva y generando crecimiento económico en el país.



Ampliación de la carretera, con el puente sobre el Río del Hombre.

SUPERVISAN AVANCES EN LAS OBRAS EN LA CARRETERA CA-5 NORTE



Mario Magaña, asesor legal de la Cuenta del Milenio- Honduras junto a representantes de la empresa constructora de la carretera CA-5 Norte.

Mario Magaña, asesor legal y Luis García, especialista en infraestructura vial de la Cuenta del Milenio- Honduras, realizaron una visita de rutina a la sección Tegucigalpa - Río del Hombre para supervisar los avances en las obras.

La visita fue aprovechada para conversar con los miembros de las familias afectadas por la ampliación de la vía, con quienes se realizan negociaciones para el pago de mejoras.

Durante el recorrido se visitaron las Colonias Milenio La Cuesta y Milenio El Espinal, en las que se revisaron algunas obras menores realizadas para beneficio y seguridad de las familias reasentadas.

La Cuenta del Milenio - Honduras es un esfuerzo de Gobierno y Sociedad Civil financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica bajo el modelo de gestión de la Corporación del Desafío del Milenio de los Estados Unidos de América



Edificio Los Castaños, 5to piso, bulevar Morazán
Tegucigalpa M.D.C, Honduras
Tel. (504) 232-3539, 232-3514, 232-3513
<http://www.mcahonduras.hn>
Correo Electrónico: consultas@mcahonduras.hn



SDP



CCERP

